

Deel VIII

Zondag 17 juli: Veliko Gradiste – Orsova

Vertrek Novi -Sad om 8u30 op km 1059

Aankomst Orsova om 18u op km 954

Na het wachten op de douane en politie voor de nodige documenten, vertrokken we voor onze laatste etappe stroomafwaarts.

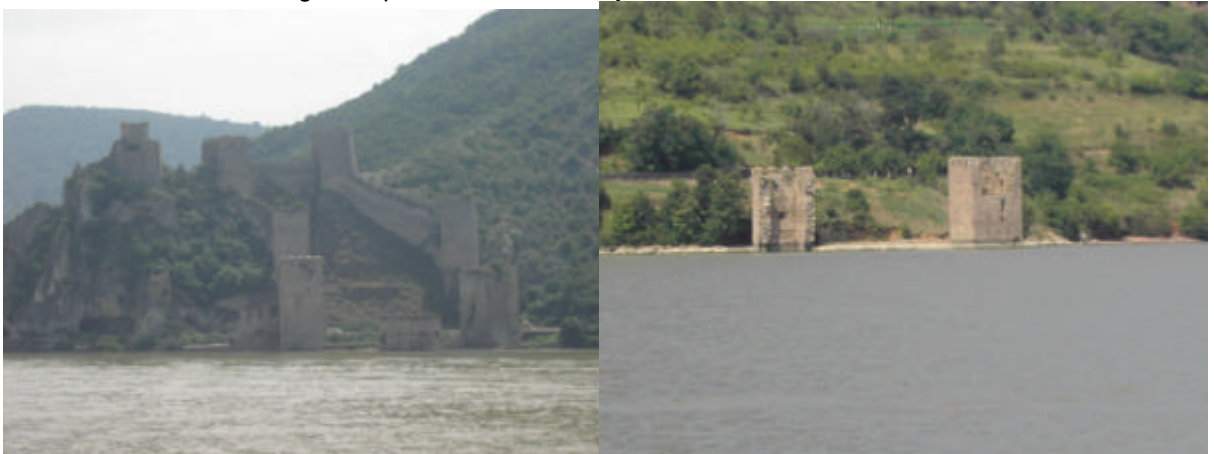
Aan de rechteroever de grens met Servië en links al Roemenië in zicht.





Prachtig varen want we kwamen in de uitlopers van de bergen terecht. Een breedte van 4 km en een diepte van 5 m kwam opeens in een wervelbed terecht. De Donau wringt zich opeens tussen de berg door en verandert naar een breedte van een paar honderd meter. Die ganse massa moet hier binnen en zorgt dan ook voor de nodige draaikolken. Ook onze dieptemeter maakte buitelingen want deze gaf op sommige plaatsen meer dan 50 m aan.

Verschillende bouwsels als burchten en kerken geven de boorden aan. Ook wordt de Hongaarse politicus hier geroemd om zijn inzet voor de bevaarbaarheid van de Donau, zien we het uitgehouwen hoofd in de rotsen en de gedenkplaat van keizer Trajana.





Deze Romeinse keizer liet deze aan de boorden van de Donau aanbrengen ten teken van het einde van de beschaving. Hier hield de Heirbaan op want op de linkeroever woonden de barbaren. Een andere gastvlag en een andere taal verwelkomden ons in de baai van Orsova.





Roemenië

Maandag 18 juli: Orsova

Voor mij zit het er op. We hadden gisteravond nog een gezellig etentje ingericht door Ionel, de contactman van Tresco in Roemenië. Typische kost, zeer lekker maar wel op een eindje rijden van onze aanlegplaats. En ook zeer romantisch. Deze kant kent geen elektriciteit zodat we bij kaarslicht dienden te eten. Ook Jef van de My Way III had voor een mooi afscheidsgedicht gezorgd.

Mia & Paul

*Hier zijn we dan aangeland
Zoals voorzien en gepland
De problemen waren soms niet te onderschatten
Al aten we alle dagen vlees en dezelfde patatten
En ook al dronken we hetzelfde bier en dezelfde wijn
Verontschuldig ons dat we ook maar mensen zijn
Doch wat ik zeker weet is dat ik u met deze bedank
Want u organiseerde met verve en klank
Want de reis ging niet altijd over rozen
Al moet de één al meer dan de andere blozen
Doch ik hou meer van zigeuner en Slavische muziek
Dan al dat gekanker over een Euro en andere kritiek
De gezelligheid bij drank en lekker eten
Zullen we zeker niet vergeten
De voorziene en onvoorziene uitstappen
De talrijke opmerkingen en grappen*

*De mooie landschappen en natuur
Waren dag na dag onze naaste buur
Tezamen met Pierre kreeg u alles klaar
Ook al was 't niet altijd waar
Schipperen en improviseren elke dag
Onder Hongaarse of Servische vlag*

De Vaertwel zei vaarwel

De Vagebond met zijn stront

Aloïs met zijnen hond

André nodigde uit ten dans

En gaf de overige bemanning geen kans

De Aqaurius, Watergeus en Roha op anker

Ver van alle Euro's en gekanker

De Muskoka met zijnen goeien bal

Op zoek naar mazout op schip of wal

En ikzelf met ons Mariëtte

Met ne moteur vol water bij olie en vet

*Het is allemaal nie simpel
Daarom Paul van ons allen een symbolische wimpel*

Orsova, Roemenië

17-07-05

Jef van de My Way III

We lieten het niet aan ons hart komen, alleen de taxi's deden ons schrikken. Ze rijden maar met één licht zodat de tegenliggers hun wel zien maar zij eigenlijk niets. Bovenop de berg gaat de motor af (en dus ook het licht) en in neutraal de helling af. Niet teveel remmen anders moeten ze te vlug starten. Oef, we geraakten heelhuids terug aan de haven en ik kon beginnen met de mannen de hand te schudden en de vrouwtjes de nodige afscheidskusjes te bezorgen.

Ja, de economie hoog houden zou voor mij binnenkort weer waarheid zijn en mijn trein vertrok om 4u30. Even een kort slaapje en op weg.

De rest van het verhaal leg ik in de handen van mijn reisgenoten die de terugreis binnenkort aanvatten.

Ikzelf ben ondertussen veilig thuis na een treinreis van 2 dagen met de nodige hinder. Gelukkig kon ik rekenen op hulp en vertaling van Cosmin, een jonge student ingenieur afkomstig van Turnu-Severin en mijn begeleider tot Timisuara. Ook aan Mary, op weg naar een interview denk ik graag terug. Het was tof gezelschap.



Van hier uit tot in Budapest had ik hulp om mijn ticket te bemachtigen van en een mooie blik op Isabelle in mijn coupé.

Maar toch was mijn mooiste geschenk bij mijn thuiskomst weggelegd: mijn dochter, mijn hond en vooral mijn vrouw die mij alle zo lang hebben moeten missen, gaven mij een goed gevoel. Glad to be home maar toch wel met weemoed.

Bedankt aan mijn compagnons: mijn vader Rene, zonder wie dit voor mij niet mogelijk was geweest, onze matroos Arthur en kok André op de limeD.

Maar ook aan Paul en Mia, die samen met Pierre de reis hadden voorbereid en deze anders niet zou hebben bestaan, aan Jef en Mariette, Jos en Matty, Aloïs en Florentine, Roger en Frieda, Julien en Ingrid, Tinus en Netty, Willem en Corry, met wie we samen tot het einde gingen in voor- en tegenspoed.

Aber, gerne sage Ich Danke an Dodo, Helena, Renata und nicht vergessen die schöne Andrea mit diesen wunderlichen Fishsupe in Bratislava und die hübsche rote Monica in Komarno, Slovakiën. Entschuldigen mein Deutsch.

I will not forget our colonel Igor at the harbour and our nice guide with the most kissable lips Renata in Osijek, Croatia.

The good food and explanation of black-haired, blue-dressed Alexandra in Smederevo, Serbia.

Merci de tout notre coeur à Ionel à Orsova, Rumanie pour l'aide au bon manger et trouver le bateau pour le retour.

I would like to say thanks to Cosmin, my guide from Orsova to Timisuara. Hope you become a good engeneer and have good fortune in your further life. To Mary, hopefully she had a good interview and we'll meet her on the cover of Vogue and she will remember me then.

Tot ziens

Bruno

e-mail: bruno.demil@telenet.be